Типичные нарушения, выявляемые мобильными группами.

1. Вместо надежных инвентарных подставок под техникой применяются случайные предметы (деревянные колодки);
2. Напольный ремонт и обслуживание транспортных средств осуществляется без их фиксации противооткатными упорами);
3. Допускается применение ручного инструмента ударного действия с металлическими рукоятками);
4. Грузовой крюк кран-балки не оборудован предохранительным замком;
5. Смотровая канава не закрыта прочными щитами;
6. Допускается прокладка кабеля элетропитания на асфальтном покрытии в месте проезда транспорта, при этом кабель не защищен от механического повреждения;
7. К выполнению работ по ремонту допускаются работники без средств индивидуальной защиты.
8. Не осуществляется ежедневный и ежемесячный контроль за соблюдением законодательства об охране труда;
9. Стажировка не фиксируется в журнале регистрации инструктажей по охране труда;
10. С работниками не проводится повторный инструктаж по охране труда;
11. Допускается применение деревянных приставных лестниц без их испытания;
12. На стеллажах отсутствуют надписи с указанием предельно дпустимой нагрузки на каждой полке;
13. Неиспользуемое длительное время оборудование не отключено от всех видов энергоносителей. В местах отключения не виден визуальный разрыв питающих цепей и не установлены (не вывешены) соответствующие знаки (плакаты) безопасности;
14. Ременные передачи приводов не оборудованы защитным ограждением;
15. Ворота не оборудованы надежными устройствами для их фиксации в открытом положении.